

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- отключить аккумуляторную батарею,
- подключить провода к клеммам розетки № 1,2,4,6,7 и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гайк М5,
- присоединить три провода от клемм розетки № 1, 2, 6 к левому заднему фонарю, а один провод от клеммы №4 к правому заднему фонарю (см. схему Рис. 2)
- места соединения проводов заизолировать,
- проверить на автомобиле действие указателей поворотов, габаритных огней и сигнала торможения.

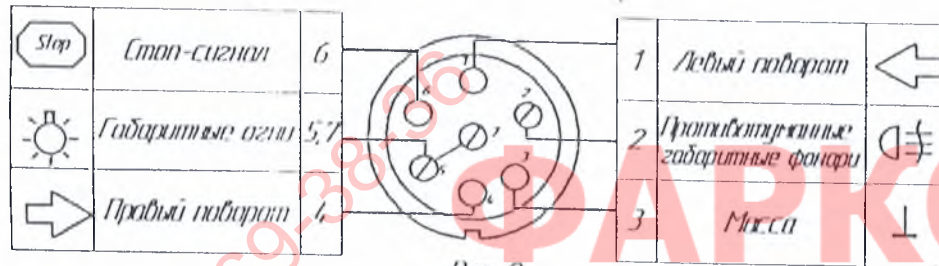


Рис. 2

Рисунок 2. Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ПЕЧАТ ОТК _____

ПЕЧАТ МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvtoS»

140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 49

ИНН 5022020095

тел.(26) или (4966) 175-267; факс 175-117

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
AUDI 80 B4

Год выпуска 1991-1995

Код AU 03

Руководство по монтажу и эксплуатации

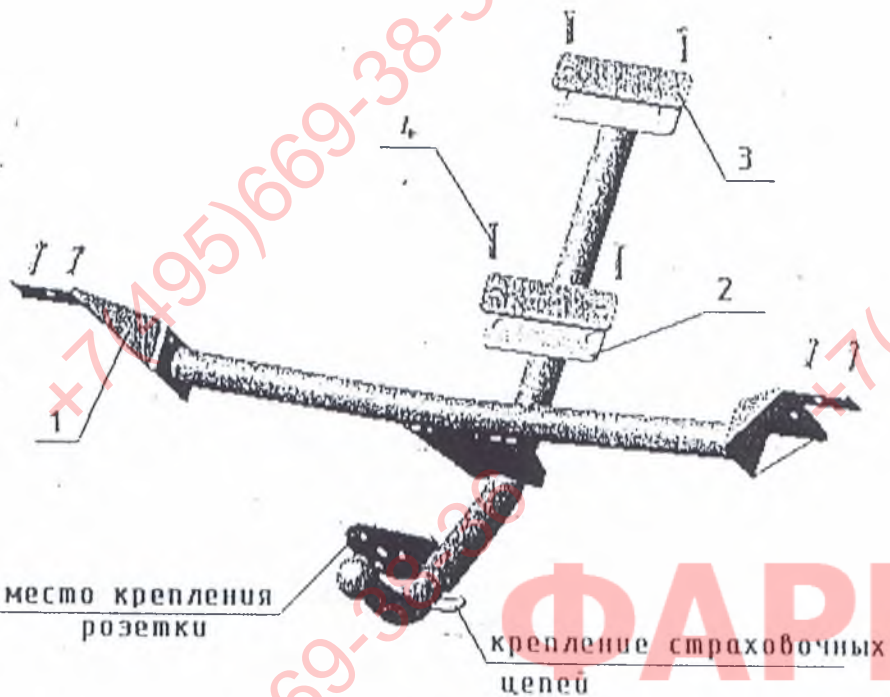


Рисунок 1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранить руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройству тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок конструктивные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автомобиля не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс).
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 15 кг
Розетка	- ПС 300

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ в сборе	- 1 шт.
Болт М8х35	- 8 шт.
Шайба Ø8	- 8 шт.
Гайка М8	- 8 шт.
Винт М5х35	- 3 шт.
Гайка М5	- 3 шт.
Накладка	- 2 шт.
Розетка ПС 300 А	- 1 шт.
Жгут эл. проводов	- 1 шт.
Зажим контактный	- 7 шт.
Подкладка под розетку	- 1 шт.
Колпак на шар	- 1 шт.
Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять бампер с автомобиля;
- расположить ТСУ строго симметрично продольной оси автомобиля;
- разметить отверстия в корпусе багажника по кронштейнам поз.2 и поз.3;
- по разметке сверлить отверстия Ø9мм;
- закрепить ТСУ к корпусу багажника и днищу автомобиля болтами М8х35, используя накладки поз.4;
- разметить и просверлить по кронштейнам поз.1,4 отверстия Ø9 и закрепить болтами М8х35;
- произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментом 30 - 50 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.